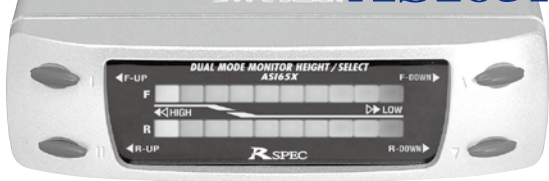
驚異のエア ZERO 状態・スーパーLOW モード搭載 !!

ADVANCING ELECTRIC TECHNOLOGY WILL NEVER SET A LIMIT ON OUR DREAM.
DataSystem MAKES YOUR DREAM COME TRUE.
WE PRODUCE THE HIGHEST QUALITY OUT OF THE ADVANCED ELECTRIC TECHNOLOGY.

エアサス / アクティブサスコントローラー

AIR SUS/ACTIVE SUS CONTROLLER ASI65XM2

新保安基準適合モード搭載
実用新案登録済
意匠登録済

USER'S MANUAL

取扱説明書

ASI65X-M2Series 適合表

車種 / 型式 / 年式	ハーネス品番	本体品番
クラウン UZS131･MS137(S62.9 ~ H3.10) ソアラ MZ21(S61.1 ~ H3.5)	H-074	652
クラウンロイヤル HTJZS145(H3.10 ~ H7.8) クラウンロイヤルセダン JZS135(H3.10 ~ H7.11)	H-074R	
セルシオマイナー前 UCF11(H1.10 ~ H4.8)	H-077A	
セルシオマイナー後 UCF11(H4.9 ~ H6.9)	H-077B	
セドリック・グロリア Y32(H3.6 ~ H7.5)	H-075	651
マジェスタ UZS151(H7.9 ~ H11.9) マジェスタ 4WD UZS155(H7.9 ~ H11.9) セルシオ UCF21(H6.10 ~ H12.8)	H-076	

車種 / 型式 / 年式	ハーネス品番	本体品番
マジェスタ UZS141･JZS149(H3.10 ~ H7.8) ソアラ UZZ31(H3.5 ~ H9.8)	H-076A	651
マジェスタ 4WD UZS143(H4.10 ~ H7.8) アリスト 4WD UZS143(H4.10 ~ H9.8)	H-076F	
セドリック・グロリア Y31(S62.6 ~ H3.6) シーマ FY31(S63.1 ~ H3.8)	H-078	
シーマ FGDY32(H3.8 ~ H8.5) シーマ FGDY33(H8.6 ~ H12.12) インフィニティ Q45 HG50(H1.10 ~ H9.9) プレジデント JHG50(H2.10 ~ H14.8) プレジデント JS PHG50(H4.2 ~ H14.8)	H-079	

⚠ 注意 :Y33 シーマの下がり幅は、約２cmです。

メーカー保証について

本製品は厳密な品質管理のもとで検査し、合格したものをお届けしています。取扱説明書に従った正常な使用状態で万が一故障した場合、ご購入日より３年間製品のみ無償修理致します。(詳しい保証規定は保証書をご覧ください。) 但し、ユーザー保証登録カードをご返送いただき、かつ保証書にお買い上げの販売店の印がある場合に限ります。それ以外の場合には有償修理となりますので予めご了承ください。

Data System 株式会社 データシステム

■ [本 社] 〒160-0022 東京都新宿区新宿 1-18-2 TEL.03-5369-4137（代）
■ [倉敷支社] 〒712-8061 岡山県倉敷市神田 1-1-11 TEL.086-445-1617（代） FAX.086-440-1635
自動音声案内に従って下記の #(シャープ) と番号を押してください。
#1 適合確認 #2 サービス (技術的なお問い合わせ・修理受付) #3 在庫確認･ご注文
(※コレクトコールによるお問い合わせは受付致しかねますので予めご了承ください)

ASI65XM2-0804TM

注意事項の定義 (必ずお読みください)

本書では注意事項の定義を次のように示しています。

- **危険**… 守らないと身体や財産に重大な被害が発生する可能性が高いもの
- **警告**… 守らないと法律に違反する恐れがあるもの
- **注意**… 守らないと車及び製品を破損、または故障させる恐れがあるもの
- **重要**… 本製品を使用する上で知っておいていただきたいこと

ご使用上の注意 (必ずお読みください)

危険

●新保安基準以下の車高 (特にスーパー LOW 設定) での走行は絶対にしないでください。新保安基準以下の車高 (特にスーパー LOW) 設定後に走行する場合、必ず車高設定を ` 5´ 以上に上げ、車高が上がりきったことを確認するまで絶対に走行しないでください。

●本製品の操作を、運転者が運転中おこなうことは大変危険ですので絶対にしないでください。

警告

●車高を下げた状態で公道を走行すると違法となる場合があります。

注意

●本製品を使用中、または IGキー OFF 後３分間は本体及び専用ハーネスを外さないでください。外すと本製品及び純正エア (アクティブ) サスコンピューター故障の原因となります。

●車高センサーのロッドを調整し､故意に車高を変化させている車両には本製品は対応しません。必ずディーラー等でロッドを基準値に戻し、ノーマル車高に戻してから使用してください。

●車高を下げた状態で走行すると、サスペンションに負担がかかりサスペンションの寿命が縮まります。

●車高を下げた状態で段差、急な坂道、わだち等を走行しないでください。スポイラーや車体腹部が地面に接触して破損する恐れがあります。

●本製品はノーマル車両をベースに設計されています。純正または純正と同サイズのタイヤ・ホイール以外のインチアップホイール、ワイドタイヤ装着車、またはスペーサーによるワイドトレッド化された車両には絶対に使用しないでください。タイヤと車体の接触による車両の破損、損傷または事故の恐れがあります。

重要

●アクティブサス車の場合､サスペンションの特性上車高を下げた状態でIGキーをOFFにすると車高がノーマルに戻ります。

●本製品を使用して (特に車高を下げたことにより) 発生した事故、違法行為、車両の故障または破損等の責任は一切負いません。

パーツリスト

ASI65X-M2 本体

ネジ ×2

本体取り付けステー

※ステーを本体に取り付ける際、必ず本体背面からスライドさせ、本体側面の中心にあるミゾにロックさせてください。尚、スライドさせる場合には本体が傷つく恐れがありますので十分注意してください。

- ●両面テープ
- ●取扱説明書
- ●ユーザー保証登録カード
- ●保証書

ASI65X-M2 初期設定方法 (必ず行ってください)

本製品は、取り付ける車両に合わせて初期設定（ディップスイッチ設定）を行う必要があります。下図を参照の上、必ず本体に電源が入っていない状態で本体背面のディップスイッチを切り換えてください。尚、初期設定を正確に行わないと本製品は正常に作動しませんのでご注意ください。

ASI652

車種 : クラウン
型式 : UZS131/MS137
年式 : S62.9～H3.10
車種 : ソアラ
型式 : MZ21
年式 : S61.1～H3.5

↑ ↓ ↓ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種 : クラウンロイヤルHT
型式 : JZS145
年式 : H3.10～H7.8
車種 : クラウンロイヤルセダン
型式 : JZS135
年式 : H3.10～H7.11

↓ ↑ ↓ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種 : セルシオ　マイナー前
型式 : UCF11
年式 : H1.10～H4.8
車種 : セルシオ　マイナー後
型式 : UCF11
年式 : H4.9～H6.9

↓ ↑ ↓ ↓ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

ASI651

車種 : セドリック・グロリア
型式 : Y32
年式 : H3.6～H7.5

↑ ↑ ↑ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種 : マジェスタ
型式 : UZS141・JZS149/UZS151
年式 : H3.10～H7.8/H7.9～H11.9
車種 : ソアラ
型式 : UZZ31
年式 : H3.5～H9.8

↓ ↑ ↑ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種 : マジェスタ4WD
型式 : UZS143/UZS155
年式 : H4.10～H7.8/H7.9～H11.9
車種 : アリスト4WD
型式 : UZS143
年式 : H4.10～H9.8

↑ ↓ ↑ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種 : セルシオ
型式 : UCF21
年式 : H6.10～H12.8

↓ ↓ ↑ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種 : セドリック・グロリア
型式 : Y31
年式 : S62.6～H3.6
車種 : シーマ
型式 : FY31
年式 : S63.1～H3.8

↑ ↑ ↓ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

車種:シーマ 型式:FGDY32 年式:H3.8~H8.5
車種:シーマ 型式:FGDY33 年式:H8.6~H12.12
車種:プレジデント 型式:JHG50年式:H2.10~H14.8
車種:プレジデントJS 型式:PHG50年式:H4.2~H14.8
車種:インフィニティQ45 型式:HG50年式:H1.10~H9.9

↓ ↑ ↓ ↑ ↑
ON↓ 1 2 3 4 5

ASI65X-M2 各部の名称と機能

リアの車高 / 車高設定段階を 10 ポイント LED で表示

フロントの車高 / 車高設定段階を 10 ポイント LED で表示

ASI65X-M2 新保安基準適合モードについて (必ずお読みください)

本製品の出荷時は新保安基準適合モードになっておりますが、下記の「新保安基準適合モード解除方法」で基本仕様モードに変更することができます。但し、新保安基準適合モードを解除し、車高を保安基準以下に下げて公道を走行すると違法となりますので絶対にしないでください。

新保安基準適合モード

エアサス車用・・・・ 前後共通でアップ１段階・ノーマル１段階・ダウン４段階の計６段階および走行中の車高設定不可

アクティブサス車用 ・ 前後共通でアップ１段階・ノーマル１段階・ダウン５段階の計７段階および走行中の車高設定不可

基本仕様モード

エアサス車用・・・・ 前後共通でアップ１段階・ノーマル１段階・ダウン８段階の計 10 段階＋スーパーLOW 及び走行中の車高設定可能

アクティブサス車用 ・ 前後共通でアップ１段階・ノーマル１段階・ダウン５段階の計７段階＋スーパーLOW 及び走行中の車高設定可能

新保安基準適合とは

停車状態で最低地上高 9cm 以上を保ち、かつ走行中に車高を任意に設定できない構造であることを示します。

新保安基準適合モード解除方法

本製品の電源が入っていない状態で、フロント DOWN スイッチを押しながら IG キーを ON にし、3 秒以上フロント DOWN スイッチを押し続けると新保安基準適合モードが解除されます。解除後､アラーム音とともに右２つの LED を３秒間点滅表示します。(解除状態は､IG キー OFF 後も保持されます。)

新保安基準適合モード解除表示

新保安基準適合モード設定方法

本製品の電源が入っていない状態で、リア DOWN スイッチを押しながら IG キーを ON にし、３秒以上リア DOWN スイッチを押し続けると新保安基準適合モードに設定されます。設定後、アラーム音とともに左２つの LED を３秒間点滅表示します。(設定状態は、IG キー OFF 後も保持されます。)

新保安基準適合モード設定表示

重要 新保安基準適合モード設定時は、走行中の車高設定段階の変更はできません。また、停車時も一定範囲内の車高設定のみに限られます。必ず設定モードをご確認の上ご使用ください。

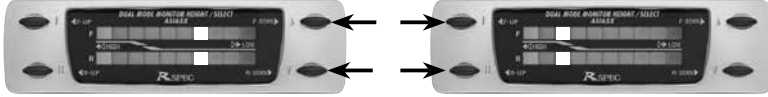
ASI65X-M2　車高設定方法

以下の説明は、取り付け後初めて IG キーを ON にしたときの説明となります。
設定後の状態は IG キーを OFF にしてもそのまま記憶されます。

① ASI65X-M2 の電源は、IG キーに連動して ON/OFF します。
エンジンを始動すると、デュアルモードモニターはハイトモニターを表示しています（「ハイトモニターの表示について」参照）。4 つのスイッチいずれかを押すと車高設定モードになり、デュアルモードモニターは車高設定段階を表示します。

ハイトモニター表示例　　車高設定段階表示例

②車高設定モード中に車高を設定します。車高設定は、フロントの車高はフロント UP スイッチ及びフロント DOWN スイッチで、リアの車高はリア UP スイッチ及びリア DOWN スイッチでおこないます。

③［フロント・リア共通］DOWN スイッチを押すごとにデュアルモードモニター表示が左から右へ移動します。また、UP スイッチを押すごとにデュアルモードモニター表示が右から左へ移動します。

デュアルモードモニターの点灯位置が車高設定段階となり、点灯位置が右方向に移動すればするほど車高が下がります。

車高設定段階 8（アクティブは 5）　　車高設定段階 UP（HIGH）

車高設定モード中に、6 秒間スイッチを操作しないと自動的にデュアルモードモニターがハイトモニター表示に戻ります。

デュアルモードモニターと車高設定段階との関係

デュアルモードモニター		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
車高設定段階	エアサス→	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8
	アクティブサス→	1	0	1		2		3		4	5
車高		H	N							LOW	

H：HIGH
N：ノーマル

ASI65X-M2　ワンタッチノーマル復帰方法

設定した車高をワンタッチでノーマルに復帰させることが可能です。
ワンタッチノーマル復帰後、同操作で設定した車高に戻せます。

フロント UP スイッチを押しながらフロント DOWN スイッチ（またはリア UP スイッチを押しながらリア DOWN スイッチ）を押すと下の表示になり、ノーマル車高に戻ります（この状態は IG キー OFF 後も記憶されます）。

設定した車高に戻す（ワンタッチノーマルを解除する）には、同様にフロント UP スイッチを押しながらフロント DOWN スイッチ（またはリア UP スイッチを押しながらリア DOWN スイッチ）を押してください。

ワンタッチノーマルを解除しないと車高設定段階の変更はできません。

ASI65X-M2　左右バランス調整方法

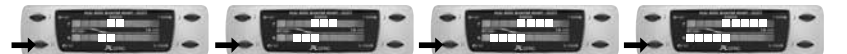
フロントの車高の左右バランスを調整することが可能です。

フロント UP スイッチを 3 秒以上押し続けると、アラーム音とともに下の表示になり、左右バランス調整モードになります。

■フロントが左に傾いている場合
リア DOWN スイッチを押すごとに、フロント左の車高設定段階が 1 段階ずつ最大 4 段階下がります。（フロント左の車高は固定されています。）

フロント右を 1 段階下げた表示　フロント右を 2 段階下げた表示　フロント右を 3 段階下げた表示　フロント右を 4 段階下げた表示

※ 下げすぎた場合はリア UP スイッチを押して設定を戻してください。

■フロントが右に傾いている場合
リア UP スイッチを押すごとに、フロント右の車高設定段階が 1 段階ずつ最大 4 段階下がります。（フロント右の車高は固定されています。）

フロント左を 1 段階下げた表示　フロント左を 2 段階下げた表示　フロント左を 3 段階下げた表示　フロント左を 4 段階下げた表示

※ 下げすぎた場合はリア DOWN スイッチを押して設定を戻してください。

左右バランス調整終了後、フロント UP スイッチを再度 3 秒以上押し続けると左右バランス調整モードが終了します。左右バランス調整モードを終了させずに IG キーを OFF にすると、左右バランス設定値が記憶されませんので必ず終了させてください。

ASI65X-M2　スーパー LOW モード設定方法

スーパー LOW モードは、車高設定段階 8（アクティブサス用は 5）よりもさらに下げることで究極の LOW DOWN を実現します。設定は前後独立で行えます。

①【フロント車高をスーパー LOW 設定するとして】
「車高設定方法」を参照の上、車高設定段階を 8（アクティブサス用は 5）に設定します。

②フロント DOWN スイッチを 3 秒以上押し続けると、アラーム音とともにフロントデュアルモードモニターの一番右側が点滅し、スーパー LOW 設定となります。

③フロント車高と同様にリヤ車高もスーパー LOW 設定が可能です。

④スーパー LOW モードを解除するには必ず UP スイッチで車高設定段階を 5 以上に上げてください。5 以上にしないと解除されない場合があります。

⚠危険

●スーパー LOW 設定は、サスストロークの限界まで車高が下がりますのでサスペンションにかなりの負担がかかります。従って、特にスーパー LOW 設定した状態では絶対に走行しないでください。スーパー LOW 設定後に走行する場合、必ず車高設定段階を 5 以上に上げ、車高が上がりきったことを確認するまで絶対に走行しないでください。本製品を使用して発生した事故、違法行為、車両の故障または破損などの責任は一切負いませんのでご注意ください。「ご使用上の注意」も合わせてお読みください。
●スーパー LOW に設定した場合、タイヤと車体が接触する恐れがありますので十分注意してください。（フロントをスーパー LOW に設定する場合、ステアリングをまっすぐにしてください。）

⚠重要

●スーパー LOW 設定はサスストロークの限界まで車高が下がりますので、フロントをスーパー LOW に設定した状態での左右バランスは調整できません。
●クラウン（UZS131/MS137）・ソアラ（MZ21）・クラウンロイヤル（JZS145/JZS135）・セルシオ（UCF11）は、スーパー LOW に設定した状態で走行すると自動的にスーパー LOW モードが解除され、車高設定段階が 8 になります。

⚠重要

●停車時に左右バランス調整を行っても車高が変化しない場合、設定後数キロ程度走行してから車高を確認してください。
● 1 ～ 2cm 程度の左右誤差は、エア（アクティブ）サスペンションの特性上バランスがとれない場合がありますのでご注意ください。

ASI65X-M2　ハイトモニターの表示について

ハイトモニターは、車高の高さを前後独立でバーグラフに表示しますので、車高の高さを車内で確認することが可能です。

デュアルモードモニターは、車高設定段階表示中以外は常にハイトモニター表示になります。

※ハイトモニターの表示は、車高が低いほど点灯ドット数が多く（最大で全灯）なり、車高が高いほど点灯ドット数が少なく（最小で左 1 つ点灯）なります。

⚠重要

●ハイトモニターは車高センサーから送られてくる信号を常に表示していますので、車高設定値を変えなくても走行中の上下動によって変化します。
●ハイトモニターの表示は車種により誤差がありますので、車種によってはスーパー LOW に設定してもハイトモニターが全灯しない場合があります。

故障かな？と思ったら

製品の調子が悪いとき、故障と判断する前に下記の内容をご確認ください。

症状	確認事項
電源が入らない	● IG キーを ON にしましたか。 ●専用ハーネスは確実に接続されていますか。 ●適合するハーネスを使用していますか。
（エアサス車用で）車高設定段階が 4 までしか設定できない（アクティブサス車用で）スーパー LOW モードを設定できない	●新保安基準適合モードになっています。本書の「ASI65X-M2 新保安基準適合モードについて」をお読みください。
IG キーを OFF にしても本製品の電源が OFF にならない	●UZS143マジェスタ4WD/UZS143アリスト4WD/UZS141･JZS149マジェスタ/UZZ31ソアラ/UCF11セルシオの場合、IGキーOFF後電源が入ったままですが、約3分後自動的に電源OFFになります。
車高の高さが左右で違う	●初期設定されましたか。 ●左右バランスを調整しましたか。 ●水平な場所で車高を設定しましたか。 ※左右で 1 ～ 2cm 程度の誤差が生じる場合がありますが,エア（アクティブ）サスペンションの特性上から起こるもので故障ではありません。
車高設定しても車高が変化しない	● 65X-M2 本体が適合していますか。 ●スーパー LOW 設定後の場合,車高設定値を '5' 以上に上げてください。 ※ 1 ～ 3 段階程度の車高設定変更の場合、サスペンションの制御上から車高が変化しない場合があります。
走行中に車高が勝手に変化していることがある	※ 1～2cm 程度の車高変化が生じる場合がありますが,エア(アクティブ)サスペンションの特性上から起こるもので故障ではありません。

上記の内容を確認しても症状が直らないときは、弊社サービス課までお問い合わせください。